

Opis techniczny

1.Podstawa opracowania

- plan sytuacyjny
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” .
- umowa z Inwestorem

2.Cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej ul. Żwirowej w Pawonkowie w związku z planowaną przebudową ulicy, w zakresie ustalenia pierwszeństwa na skrzyżowaniu ulicy Żwirowej z drogą powiatową nr 2308S.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – październik 2025 r.

3. Istniejąca organizacja ruchu

Schemat istniejącego oznakowania ulicy objętej niniejszym opracowaniem przedstawiono na rys. nr 2 w kolorach czarno – białych z oznaczeniem „ist”.

4. Projektowana organizacja ruchu

Zaprojektowano następujące oznakowanie:

- na drodze powiatowej zaprojektowano obustronnie znaki A-6a w odległości ok. 250m od skrzyżowania z ul. Żwirową i Pietraszowicką od strony Pawonkowa i ok. 120m od strony Łagiewnik Wielkich (częściowo teren zabudowany),
- na wlocie ulicy Żwirowej do drogi powiatowej zaprojektowano znak A-7 wraz z linią P-7a.

Istniejące oznakowanie poziome na drodze powiatowej pozostaje bez zmian.

Wykaz oznakowania przedstawiono w tabeli na rysunku nr 2.

Szczegółowy schemat projektowanego oznakowania ulicy objętej niniejszym opracowaniem przedstawiono na rys. nr 2.

5. Wykaz oznakowania do zastosowania

- Znak A-6a – szt. 2
- Znak A-7 – szt. 1
- Linia P-7a – 1,31m²

6. Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Droga gminna zlokalizowana jest w terenie niezabudowanym, w pobliżu pól uprawnych i łąk, z nieliczną zabudową, w miejscowości Pawonków. W projektowanym, docelowym stanie na odcinku drogi objętym opracowaniem występować będzie jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,0m z pobocznymi szer. 0,50m. Na przedmiotowym odcinku odbywać się będzie ruch dwukierunkowy.

7. Typowe rozwiązania projektowe

Zasady ogólne

Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni.

Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0m w obszarze zabudowanym (2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku) oraz nie mniej niż 2,0m poza obszarem zabudowanym lub 1,5m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

8. Uwagi końcowe

Oznakowanie pionowe winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków średnie, wykonane z blachy ocynkowanej z dwoma zagięciami oraz folii odblaskowej II generacji. Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych. Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe.

Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem.

Wykaz załączników:

Rys. 1 - Orientacja

Rys. 2 – Istniejąca i projektowana organizacja ruchu